

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТЕЛЕЖКА
САМОХОДНАЯ
ЕРТ 15 С**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию. Правильная эксплуатация и периодические проверки являются необходимым условием экономной и эффективной работы оборудования и значительно продлевают срок его службы.

Данное оборудование предназначено для транспортировки грузов на паллетах. Оборудование должно эксплуатироваться обученным персоналом с соблюдением всех правил безопасности. Производитель и дистрибьютер данного оборудования не несет ответственности в случае повреждения или несчастного случая, произошедших по причине небрежного обращения при эксплуатации оборудования необученным персоналом, а также ненадлежащего использования изделия.

Запрещается внесение каких-либо изменений в конструкцию и электрическую схему изделия без письменного согласия производителя или дистрибьютера.

Вся представленная здесь информация основана на данных, имевшихся на момент распечатывания инструкции. Мы сохраняем за собой право вносить изменения в наши изделия в любой момент без уведомления и без каких-либо санкций в наш адрес.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.

Грузоподъемность (кг)		1500
Тип привода		Электрический
Тормоз		Электромагнитный
Длина вил (мм)	L	1150
Ширина по вилам (мм)	b1	560
Расположение центра тяжести (мм)	C	600
Размер вил (мм)	S/e/L	48 x 160 x 1150
Минимальная высота вил (мм)	h2	85
Максимальная высота вил (мм)	h3	195
Габаритные размеры	L1/b2/h1	1650/580/1250
Размер колеса нагрузки (мм)	∅ X W	220 x 70
Размер роликов (мм)	∅ X W	80 x 70
Скорость передвижения (км/ч)		4,2
Радиус поворота (мм)	Wa	1445
Радиус поворота с паллетом 1200 x 800 мм	Ast	1950
Аккумуляторная батарея V/Ah		2 x 12 V/2 x 64 Ah
Мощность электродвигателя (кВт)		0,8
Вес (кг)		190

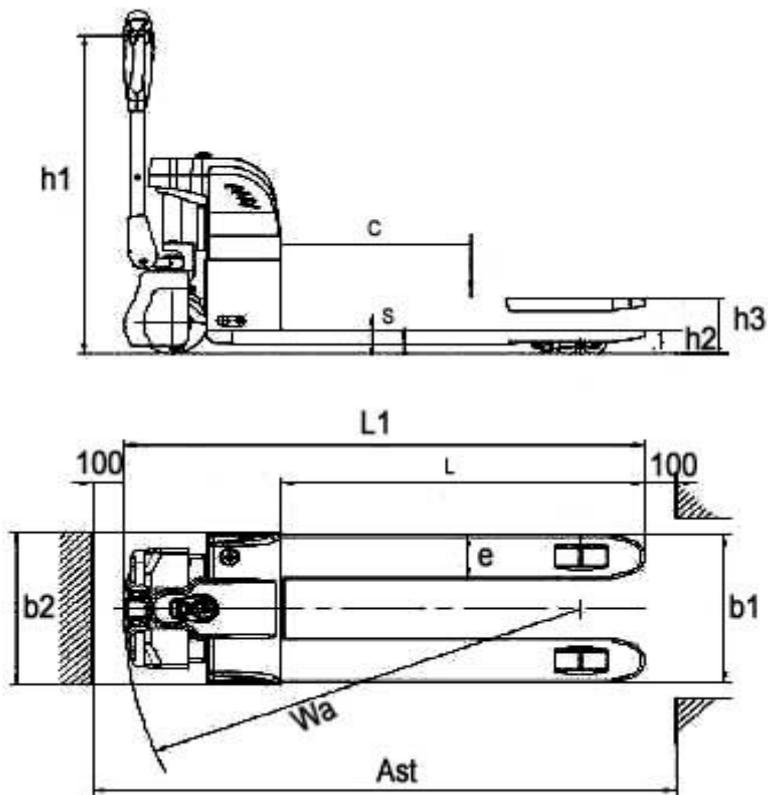


Рис.1

3. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И КОМПОНЕНТЫ

1. Многофункциональная ручка управления.
2. LED дисплей
3. Кнопка аварийного выключения питания.
4. Защитный кожух.
5. Вилочная рама.
6. Ролики.
7. Кабель зарядного устройства.
8. Кожух двигателя.
9. Гидроцилиндр.
10. Ведущее колесо.
11. Опорные колеса.
12. Кнопка аварийного торможения.
13. Рычаг управления.

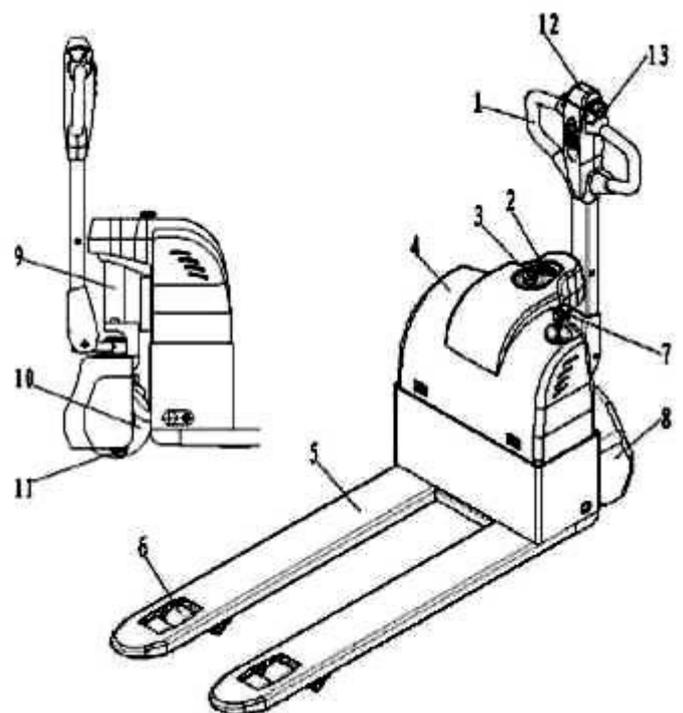


Рис.2

4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- нахождение людей (кроме оператора) в непосредственной близости перед или за механизмом во время работы;
- перегружать электротележку;
- ставить ноги перед колесами;
- использовать тележку для перевозки людей;
- использовать на пандусах;
- неравномерно нагружать электротележку (груз должен быть равномерно распределен по вилам);
- использовать посторонние зарядные устройства.

При эксплуатации электротележки необходимо обращать особое внимание на неровности и наклон поверхности (пола), чтобы избежать неконтролируемого движения.

Необходимо следить за положением груза и избегать его смещения.

В случае смещения, скольжения или неконтролируемого перемещения телеги воспользуйтесь тормозом и кнопкой аварийного отключения (поз.3).

Необходимо регулярно проводить технический осмотр и обслуживание электротележки.

Эксплуатация электротележки должна производиться при достаточном освещении.

По окончании работы электротележка должна быть выключена.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ.

ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- если электротележка была повреждена в процессе транспортировки, ни в коем случае нельзя запускать ее в эксплуатацию. Необходимо связаться с дилером и сообщить о таком обстоятельстве.

- перед поставкой электротележки с завода изготовителя все ее трущиеся части смазываются, а гидроузел заполняется маслом.

- если батарея поставляется в комплекте, то она заряжена.

- если зарядное устройство поставляется в комплекте, необходимо перед началом эксплуатации установить его для зарядки батареи до номинального значения.

- после получения новой электротележки необходимо выполнить следующие действия:

- а) проверить комплектность и отсутствие повреждений;
- б) установить многофункциональную ручку управления;
- в) установить и проверить зарядку аккумуляторов;

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ:



Рис.3

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 12. Кнопка аварийного торможения. | 15. Кнопка UP (вверх). |
| 13. Рычаг управления. | 16. Кнопка DOWN (вниз). |
| 14. Кнопка звукового сигнала. | |

- поверните и потяните на себя кнопку выключения 3 (рис.2);
- нажмите на кнопку 14, чтобы активировать звуковой сигнал;
- убедитесь, что вилы находятся в нижнем положении;
- убедитесь, что на пути следования электротележки нет препятствий;
- установите ручку управления в положение соответствующее зоне F и плавно поворачивая рычаг управления 13 начните движение в нужную сторону;
- направление движения обуславливается поворотом рычага 13 вперед или назад;
- при перемещении ручки в зону В (верхнюю или нижнюю) происходит торможение (рис.4)

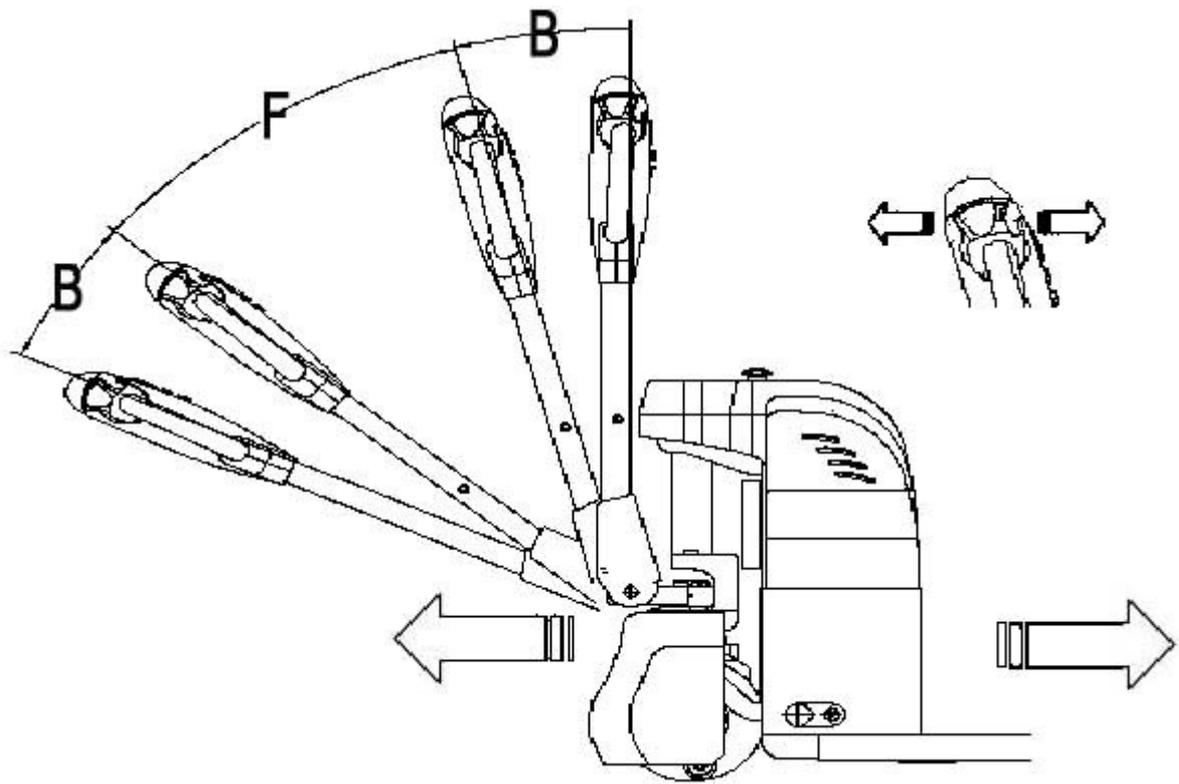


Рис 4.

- подведите электротележку под паллет и поднимите его на необходимую высоту при помощи кнопки 15;
- переместите паллет, используя для управления ручку тележки и регулируя скорость перемещения с помощью рычага 13;
- для торможения или изменения направления движения тележки переведите рычаг управления 13 в нейтральное положение «0», после остановки продолжите движение в нужном направлении;
- переместив паллет на необходимое расстояние опустите его с помощью кнопки 16;
- после окончания работы выключите питание электротележки при помощи кнопки 3.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1 К зарядке и обслуживанию аккумуляторной батареи допускается только обученный персонал, при этом должны соблюдаться все правила изложенные в данной инструкции.

6.1.2 Аккумуляторы, установленные на изделии, являются необслуживаемыми.

6.1.3 При работе с аккумуляторными батареями запрещено использование открытого огня.

6.1.4 При зарядке аккумуляторной батареи электротележка должна находиться на ровной поверхности, при необходимости закреплена, чтобы исключить самопроизвольное перемещение.

6.1.5 Утилизация аккумуляторов с истекшим сроком службы производят по правилам установленным в РФ.

6.2 ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

6.2.1 Остановите и выключите питание электротележки (в том числе, используя кнопку 3 аварийного отключения);

6.2.2 Ослабьте крепление верхней крышки при помощи винтов 18 (рис.5) и снимите ее;

6.2.3 Снимите пробку с масляного бачка и закройте его специальной пробкой 21 (прилагается);

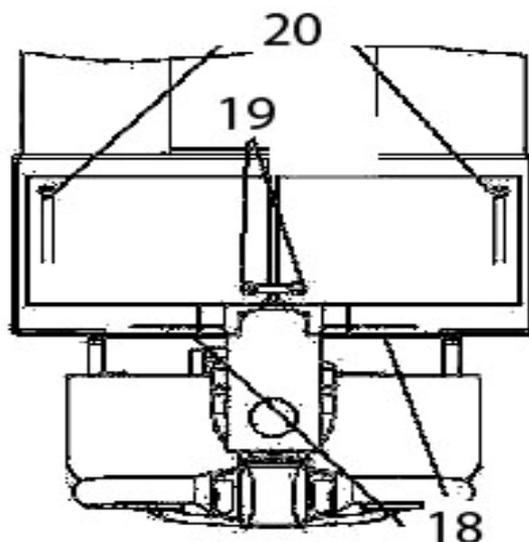


Рис.5. (вид сверху)

6.2.4 После закрытия бачка пробкой 21 (рис. 6) отверните и снимите контакты с отрицательной клеммы 19 (рис. 5), затем отверните и снимите контакты с положительной клеммы 20 (рис. 5) и поместите кабели в сторону;

6.2.5 Отверните крепежные винты 22 (рис. 5), а затем винты 23 (рис. 5);

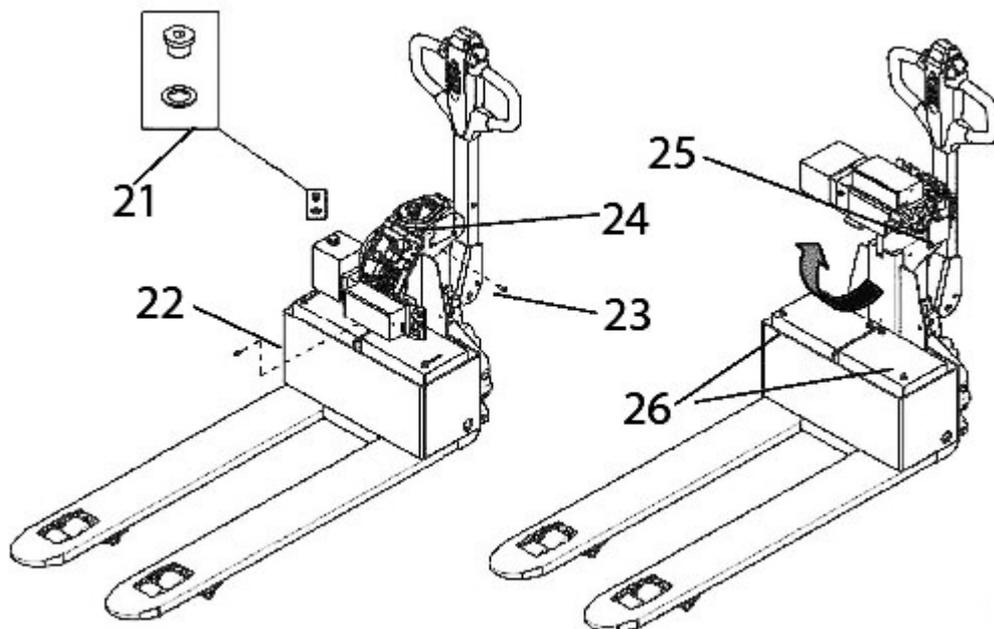


Рис.6

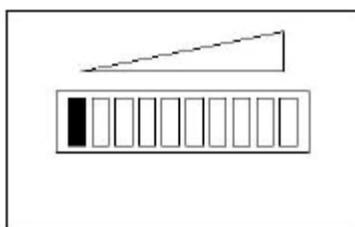
6.2.6 Поднимите блок управления вверх (вокруг 2-х винтов 24) и закрепите винтами 25 (рис. 6);

6.2.7 Извлеките аккумуляторные батареи и замените их новыми;

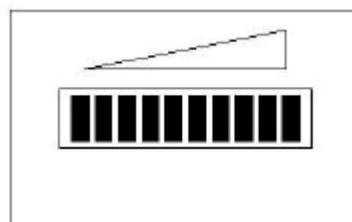
6.2.8 Установку аккумуляторов и сборку электротележки производите строго в обратной последовательности.

6.3 ИНДИКАТОР ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Состояние заряда аккумуляторной батареи отображается на дисплее (рис.7).



Батарея разряжена.



Батарея полностью заряжена.

Рис.7

При полной зарядке аккумулятора горит правый сегмент индикатора.. В процессе разрядки аккумулятора загорается отдельный сегмент. Мигание второго

слева сегмента указывает на то, что аккумулятор разряжен на 70%. Мигание первого левого сегмента указывает на глубокую разрядку (более 80 %) и необходимость зарядки аккумулятора. **ВНИМАНИЕ! Не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи.**

6.4 ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

6.4.1 Освободите электротележку от груза, опустите вилы в нижнее положение и установите тележку на ровной поверхности (при необходимости -закрепите ее);

6.4.2 Выключите электропитание тележки и подключите кабель зарядного устройства к электросети (220 В/50 Гц). После этого начнется зарядка аккумуляторной батареи. Зарядка производится до тех пор, пока светодиодный индикатор 17 (рис. 8) начнет светиться зеленым светом.

В приведенной ниже таблице указан цвет светодиода при различной степени заряда батареи:

Таблица 2.

Цвет индикатора	Функция
Красный	Батарея разряжена
Желтый	Зарядка
Зеленый	Батарея заряжена

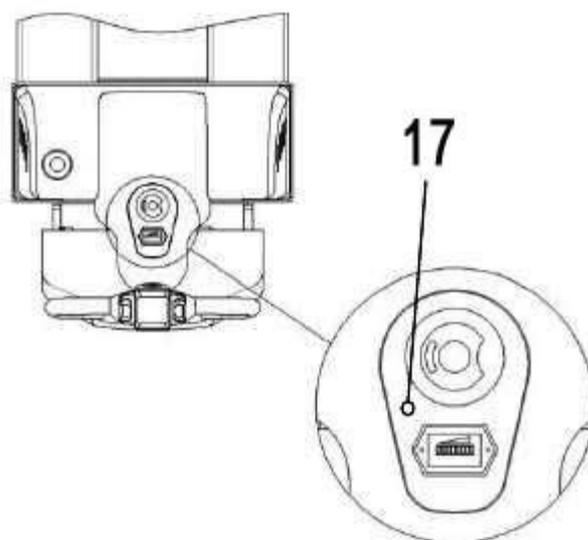


Рис.8

6.4.3 После полной зарядки аккумуляторной батареи отключите кабель от сети и поместите его на место.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 МАСЛО

Проверяйте уровень масла каждые шесть месяцев. Масло должно быть гидравлическим маслом по стандарту ISO H-LP 46 с вязкостью 41-47 сСт

при температуре 40°C, полный объем примерно 0,7-1,0 л. На бачке для масла нанесены соответствующие отметки (Min/Max).

7.2 ЕЖЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ И УХОД

Ежедневный контроль за состоянием электротележки обеспечивает значительное увеличение срока службы. Особое внимание следует обратить на колеса и оси, т.к. попадание в них посторонних предметов (ветошь, мусор и др.) может привести к выходу из строя изделия. По окончании работы вилы должны быть разгружены и опущены в нижнее положение

7.3 СМАЗКА

Все подшипники и валы обеспечиваются долговечным смазочным материалом на заводе. Необходимо, только предусмотреть нанесение долговечного смазочного материала в места смазки с интервалом, примерно один раз в месяц или после полной очистки тележки.

7.4 ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Для защиты электрической части схемы электротележка оборудована предохранителями. Места установки электрических предохранителей указаны на рис.9, а их номинал в таблице 3

Для замены предохранителей снимите защитный кожух 4 (рис.2).

Таблица 3.

FU 1	10 A
FU 2	60 A
FU 3	60 A

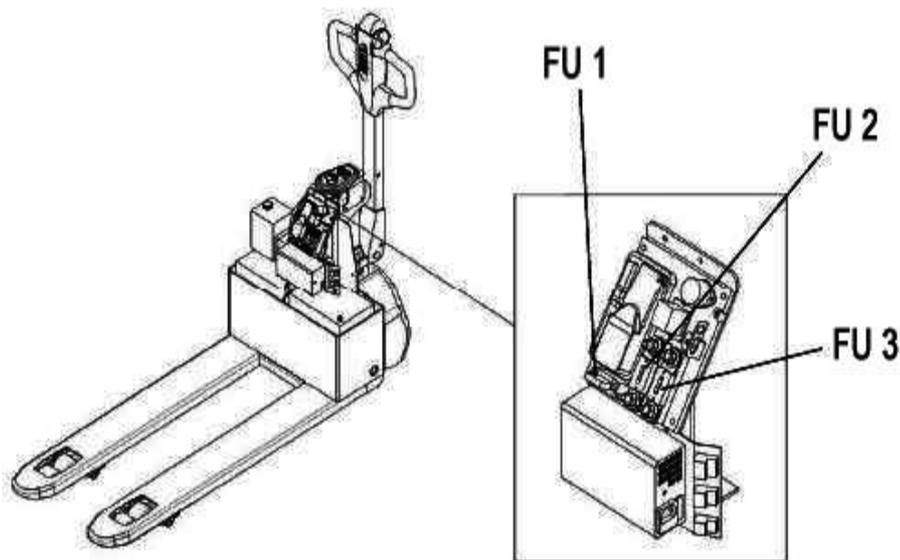


Рис.9

8. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№№	Неисправность	Причина	Методы устранения
1	Вилы не поднимаются	Нагружен слишком большой вес	Нагружать не более 1500 кг
		Разряжена батарея	Зарядить батарею
		Перегорел предохранитель	Заменить предохранитель
		Недостаток гидравлического масла	Проверьте уровень и долейте, при необходимости, гидравлическое масло.
		Утечка масла	Замена прокладок или масляных шлангов.
2	Не включается	Аккумуляторы в процессе зарядки	Зарядить полностью аккумуляторную батарею и отключить зарядное устройство
		Плохой контакт аккумуляторной батареи	Проверить и подтянуть контакты
		Неисправность предохранителя	Проверить и заменить предохранитель
		Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор
		Активирована кнопка аварийного отключения питания	Деактивировать кнопку
		Ручка находится в зоне В	Переведите ручку в положение F

9. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

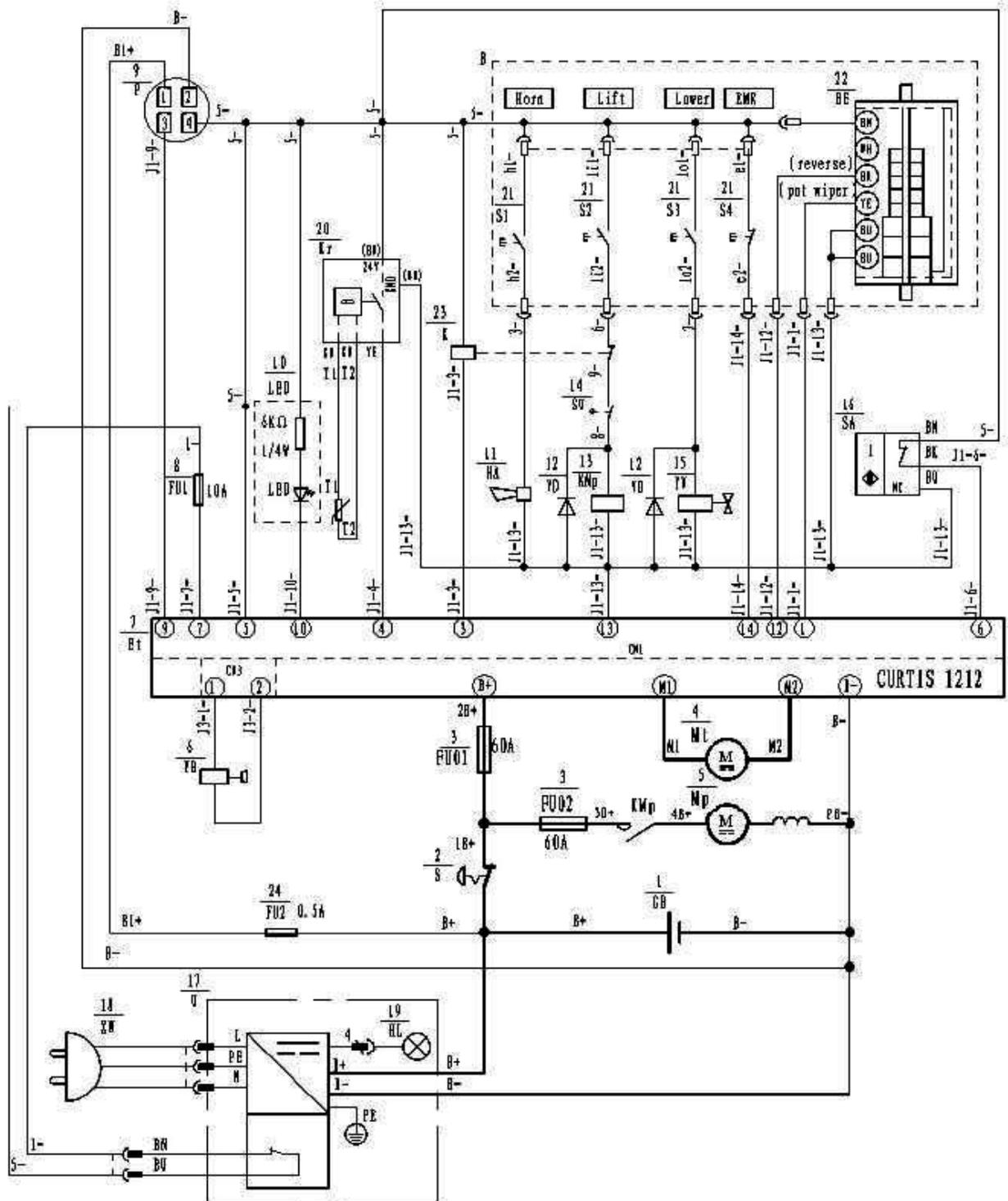


Рис.10

10. СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

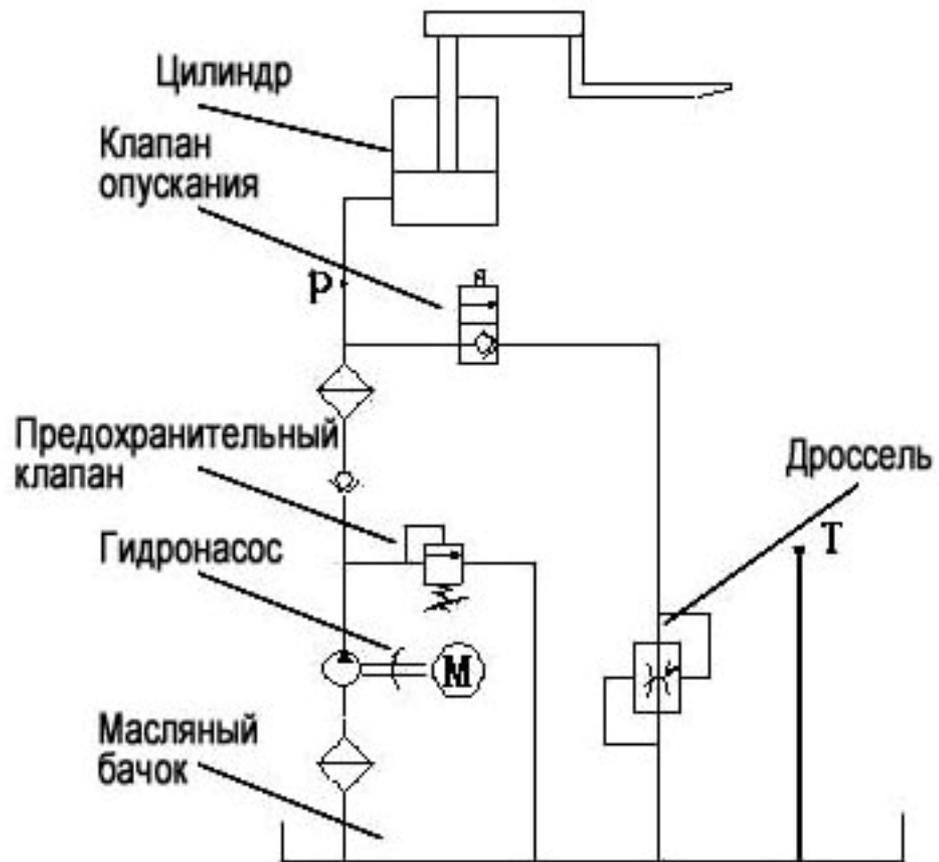


Рис.11

